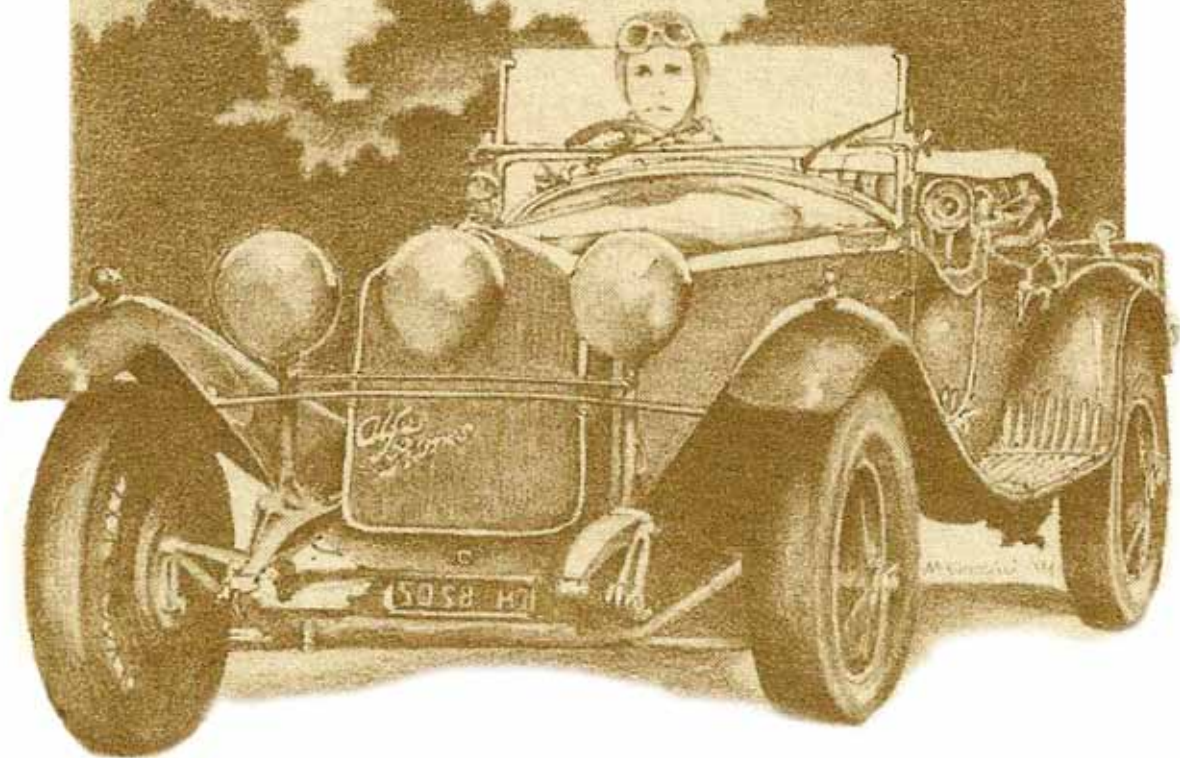




AUTO MOTO STORICHE BAGNI DELLA PORRETTA

25 anni di storia e di ricordi...





**Vieni a scoprire l'intera Gamma FIAT
e i veicoli usati e d'occasione
di tutte le marche**

Porretta Terme - Tel. 0534 22116

Sasso Marconi - Tel. 051 847676

info@fiatlenzi.it - www.fiatlenzi.it

LA NOSTRA STORIA

L'Auto Moto Storiche Bagni della Porretta è un sodalizio che nasce il 15 luglio 1989 per volontà di alcuni appassionati di auto e moto d'epoca abitanti nell'alta valle del Reno con lo scopo unico di promuovere il collezionismo e salvaguardare la storia del motorismo italiano; ancora prima di compiere un' anno di vita viene federato all'A.S.I. (con delibera del Consiglio Federale del 10 marzo 1990) e già nel maggio 1991 organizza la sua prima manifestazione turistica a calendario A.S.I. : "Rievocazione Storica della Coppa Porretta".

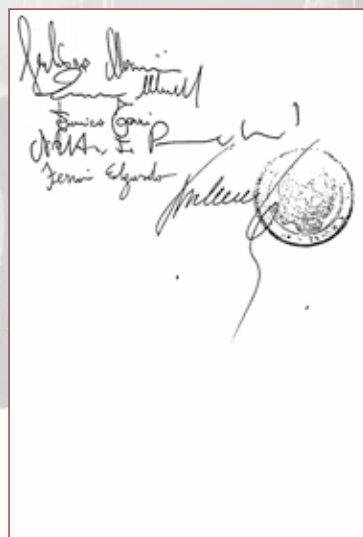
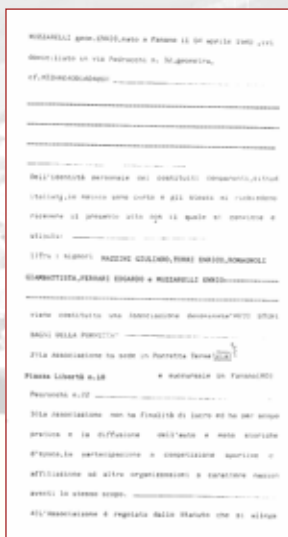
Poco dopo nasce anche la rievocazione storica della Porretta-Castelluccio gara di velocità in salita per moto.

Il club cresce negli anni , per numero di soci, per numero di auto omologate, è presente a mostre e fiere del settore, ha collaborazioni con Club vicini e soprattutto migliora gradatamente la propria immagine e la propria considerazione nell' ambito del Consiglio Federale dell'A.S.I.

Inoltre un' aumento di partecipazione dei soci alla vita di club permette negli ultimi tempi di organizzare diverse manifestazioni di moto e di auto ogni anno, di partecipare a gare e raduni distinguendosi in campo nazionale, di effettuare studi approfonditi sulla storia motoristica della nostra zona. Da questi studi scaturisce la nascita del "Registro Storico DEMM " che con una meticolosa ricerca di documenti e raccolta di materiali diventa l' unico e autorevole referente per gli appassionati e i possessori di moto con il marchio porrettano.

(tratto dal sito www.amsbagnidellaporretta)

L'ATTO COSTITUTIVO



IL NOME

Quando alcuni dei soci fondatori, riunendosi per dare il nome al Club, iniziarono a pensare a parti significative dell'automobile (la Biella, L'Antico Pistone, Ruote a Raggi...), subito si accorsero, che o erano già stati utilizzati o non erano appropriati, l'idea geniale venne a Battista Romagnoli, che propose l'antico nome di Porretta Terme, nome che identificava oltre la nostra associazione anche il nostro territorio aggiudicandosi così la paternità della denominazione "AUTO MOTO STORICHE BAGNI DELLA PORRETТА"

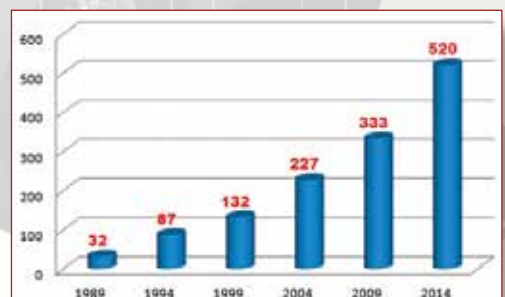
I SOCI

nome	n. tessera	quota versata	tipologia socio	nome	n. tessera	quota versata	tipologia socio
RIGHINI MARIO	0		ONORARIO	FERRARI VALERIO	16	£ 50,00	EFFETTIVO
RIMONDI ROVINIO	0		ONORARIO	BENUZZI STEFANO	17	£ 50,00	EFFETTIVO
MAZZINI GIULIANO	1	£ 50,00	EFFETTIVO	BERTELLI CLAUDIO	18	£ 50,00	EFFETTIVO
FERRARI EDGARDO	2	£ 50,00	EFFETTIVO	TAVASSI WILMA	19	£ 50,00	EFFETTIVO
LENZI MAURIZIO	3	£ 50,00	EFFETTIVO	GHERARDINI PIERO	20	£ 50,00	EFFETTIVO
TORRI ENRICO	4	£ 50,00	EFFETTIVO	INDIANI IVO	22	£ 50,00	EFFETTIVO
STEFANELLI SAURO	5	£ 50,00	EFFETTIVO	ARBIZZANI MARZIO	23	£ 50,00	EFFETTIVO
GUCCINI FRANCESCO	6	£ 50,00	EFFETTIVO	TARENTINI FRANCO	24	£ 25,00	SIMPATIZZANTE
IOZZO ROCCO	7	£ 50,00	EFFETTIVO	MICHELETTI GRAZIANO	26	£ 25,00	SIMPATIZZANTE
BIAGIOTTI SILVIO	8	£ 50,00	EFFETTIVO	ANTRACITI FRANCESCO	28	£ 25,00	SIMPATIZZANTE
MICHELETTI PAOLO	9	£ 50,00	EFFETTIVO	MERCURIO GIANCARLO	29	£ 50,00	EFFETTIVO
MORI MAURO	10	£ 50,00	EFFETTIVO	MUZZARELLI ENNIO	30	£ 50,00	EFFETTIVO
PASTORELLI LUIGI	11	£ 50,00	EFFETTIVO	BELLENTANI PIERO	31	£ 25,00	SIMPATIZZANTE
ROMAGNOLI BATTISTA	12	£ 50,00	EFFETTIVO	PINI AVV. FAUSTO	33	£ 50,00	EFFETTIVO
BETTOCCHI VIRGILIO	13	£ 50,00	EFFETTIVO	BARILLI STEFANO	39	£ 50,00	EFFETTIVO
MARCHIONI ROMANO	14	£ 50,00	EFFETTIVO	MONTANI LUIGI	40	£ 25,00	SIMPATIZZANTE
FAGNI IVO	15	£ 50,00	EFFETTIVO	ZIANI MARCO	41	£ 25,00	SIMPATIZZANTE

Elenco dei primi soci

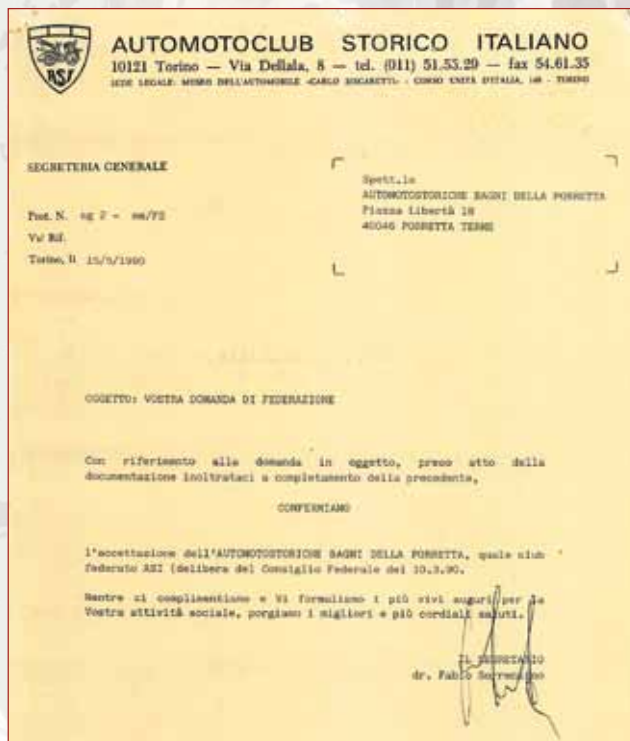


Apertura del conto corrente con bonifico



Andamento dei soci negli anni

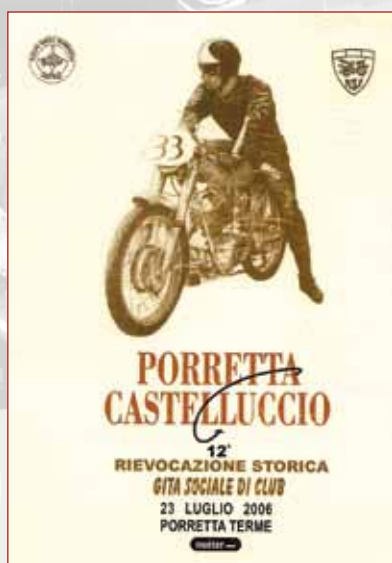
SUBITO LA FEDERAZIONE ALL'ASI



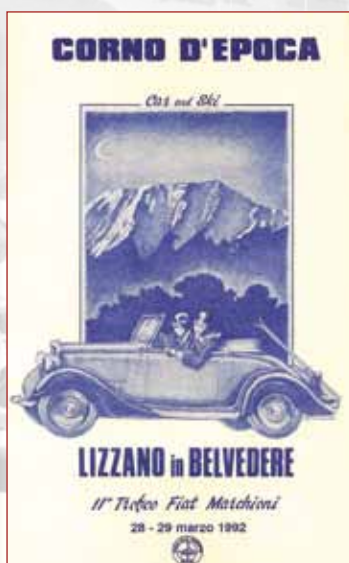
*Lettera di
conferma alla
federazione ASI*

E... L'ATTIVITÀ ORGANIZZATIVA

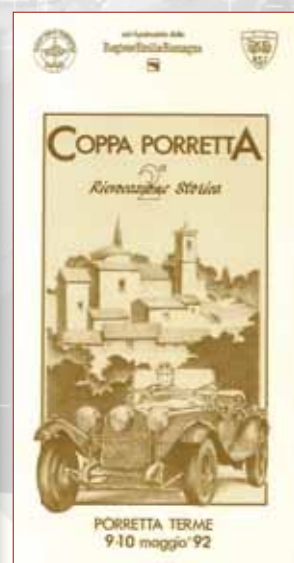
Manifesti disegnati da Anna Maria Guccini



Manifesto "Porretta-Castelluccio"



Manifesto "Corno d'Epoca"



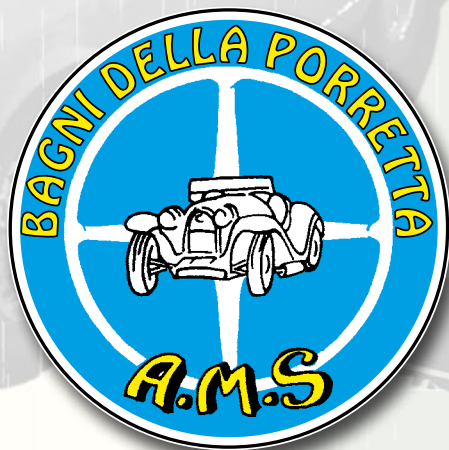
Manifesto "Coppa Porretta"

I NOSTRI GEMELLI

Nel 1995 è stato fondato Il registro storico DEMM, unico e riconosciuto dall'attuale proprietà del marchio, da un gruppo di appassionati "Porrettani" aderenti al club Auto Moto Storiche BAGNI DELLA PORRETTA con lo scopo di riunire appassionati e proprietari di mezzi dello storico marchio e di fornire informazioni utecniche ed assistenza ai simpatizzanti



Nel 2005, a seguito di una amicizia maturata l'anno prima a Roma in occasione dell'ASI AUTOSHOW fra due nostri soci ed alcuni del Club A.A.E. Sardegna di Cagliari è nato un gemellaggio tra i due Club che si e' poi ufficializzato in occasione di un nostro raduno in Sardegna nell'ottobre dello stesso anno.



I NOSTRI PRESIDENTI



Giuliano Mazzini



Edgardo Ferrari



Gianluca Mascagni



Franco Fini

PERCHE' COPPA PORRETTA?

Il nostro club in perfetta sintonia con le finalità statutarie ha organizzato per 10 edizioni la rievocazione storica della corsa stradale "Circuito delle tre provincie" nella formula di gara di regolarità denominandola con il sottotitolo di "Coppa Porretta". La rievocazione riprendeva il percorso della originale gara di velocità disputata nei primi anni trenta del secolo scorso, e negli anni (1991-2000) assunse grande importanza nel mondo delle competizioni di regolarità ASI. Il gravoso impegno di risorse umane e finanziarie ci costrinse a rinunciare ad un evento che ci aveva fatto conoscere ed apprezzare a livello Nazionale. Qualche anno dopo (2003-2005) venne organizzata per tre edizioni in forma ridotta su un percorso diverso e in una sola giornata una gara con il nome di "Porretta Cup".

COPPA PORRETTA: una gara partita da lontano

"Un' avvincente battaglia automobilistica", questo è il titolo con il quale il Resto del Carlino, quotidiano di Bologna, apriva la pagina sportiva il primo settembre 1929. Stava parlando della Prima edizione del Circuito delle tre Provincie (Coppa Porretta), la gara di velocità su strada che si sarebbe corsa sul circuito delle Tre Provincie attraverso l'appennino tosco emiliano e che in tre anni avrebbe portato a Porretta Terme il gotha dell'automobilismo sportivo del primo dopoguerra. Da una ricerca storica si è appreso che nella Provincia di Bologna era dal lontano 1907 (Coppa Florio a Bologna) che non disputava una corsa su strada; con il suo tracciato guidato, fatto di saliscendi continui e veloci, aveva attirato fin dalla prima edizione, più di trenta equipaggi. Nella memoria degli anziani è ancora vivo il ricordo di quando Nuvolari, diede spettacolo partendo molto lentamente quasi a simulare un problema tecnico per poi accelerare impetuosamente. Tirò una marcia dopo l'altra ed arrivato alla prima curva a sinistra, in prossimità del primo passaggio a livello, tra due ali di folla che tratteneva il fiato, provocò un tal sobbalzo all'auto che il fido Compagnoni quasi cadde, si aggrappò alla carrozzeria mentre Tazio lo recuperava afferrandolo per una gamba. Erano anni epici ed i piloti affrontavano i 128 chilometri del percorso con lo spirito col quale oggi forse si corrono i raid nel deserto, ma senza GPS. Il ministro delle Comunicazioni, nella giornata del 10 agosto 1931 (Terza Edizione) per permettere agli appassionati di assistere alla competizione automobilistica dispose un ribasso del 30% delle tariffe dei biglietti ferroviari per Porretta dalle località di Pistoia, Lucca, Pisa, Massa, Livorno, Firenze e Bologna. Sulla linea di partenza erano montate le tribune di fronte alle quali era posto un tabellone che riportava i tempi dei passaggi trasmessi telegraficamente, da molte postazioni lungo il percorso, dai militari del Regio Esercito, che avevano steso cento km di filo per l'occasione. Alcuni altoparlanti offrivano i commenti sull'andamento della gara. La prima edizione fu vinta da Giuseppe Morandi su OM alla media incredibile di oltre 60 km/h, e pensare che quasi tutte le strade non erano asfaltate. L'anno successivo gli iscritti furono 116, a testimoniare del successo ottenuto

dalla gara. L'importanza era tale da far arrivare a Porretta lo squadrone Ferrari al completo. Le Alfa Romeo provarono il percorso per un mese, creando un'emozione incredibile nel popolo dell'appennino che appena poteva si recava lungo il tracciato per assistere al passaggio dei bolidi, alimentando sfide, pronostici e scommesse. La vittoria andò al campione forlivese Luigi Arcangeli con un'Alfa 1750 GS. L'edizione del 1931 rimarrà nella storia per essere stata l'ultima gara disputata da Enzo Ferrari come pilota. Fu una gara memorabile combattuta da Ferrari e Nuvolari fino all'ultimo chilometro con un'alternarsi di supremazia e vinta dal grande Tazio.

Albo d'oro

CIRCUITO DELLE TRE PROVINCE

1929 - **Giuseppe Morandi** su OM

1930 - **Luigi Arcangeli** su Alfa Romeo 1750 Zagato

1931 - **Tazio Nuvolari** su Alfa Romeo 1750 Zagato

COPPA PORRETTA

18-19 maggio 1991 1° Coppa Porretta **Maurizio Mani** su Fiat 1100/103 1° serie

9-10 maggio 1992 2° Coppa Porretta **Alfredo Lippi** su Triumph TR 3 A

29-30 maggio 1993 3° Coppa Porretta **Alfredo Lippi** su Triumph TR 3 A

21-22 maggio 1994 4° Coppa Porretta **Alfredo Lippi** su Mini Cooper

27-28 maggio 1995 5° Coppa Porretta **Antonio Fanti** su Triumph TR 3 A

25-26 maggio 1996 6° Coppa Porretta **Antonio Fanti** su Triumph TR 3 A

24-25 maggio 1997 7° Coppa Porretta **Giovanni Tisi** su A.R. Giulietta sprint

2-3 maggio 1998 8° Coppa Porretta **Ugo Colombo** su Fiat 1100 /TV

17-18 aprile 1999 9° Coppa Porretta **Gianmaria Aghem** su Lancia Fulvia HF

29-30 aprile 2000 10° Coppa Porretta **Fabio Salvinelli** su Triumph TR 3 A

PORRETTA CUP

9 novembre 2003 1° Porretta Cup **Alessandro Gamberini** su Porsche 911

6 novembre 2004 2° Porretta Cup **Alessandro Gamberini** su Porsche 911

16 ottobre 2005 3° Porretta Cup **Alessandro Gamberini** su Porsche 911

PERCHE' PORRETTA-CASTELLUCCIO?

E' sempre entrato nella mente e nel cuore dei soci, fin dalla nascita del Club, di far rivivere quella corsa in salita, che portò l'agonismo motociclistico nella nostra cittadina termale alla fine degli anni cinquanta (1958-1959).

Quindi, già dal secondo anno di attività, quasi ininterrottamente, AMS ha organizzato la rievocazione storica di questo evento, che è stata onorata, oltre che da ampia partecipazione di appassionati sia locali che provenienti da regioni limitrofe, anche dalla presenza dei centauri che in quegli anni parteciparono alla corsa.

Particolarmente degne di menzione sono le edizioni del 2008 (edizione del 50° anniversario) nel corso della quale è stata consegnata una targa ricordo a coloro che parteciparono alla edizione del 1958 ed in particolare al vincitore Alfredo Balboni; anche la rievocazione del 1 settembre 2014 ha riscosso un enorme successo di partecipazione sia numero che di qualità di moto .

Questi soddisfacenti risultati ci incoraggiano a continuare ad organizzare la rievocazione.

PORRETTA-CASTELLUCCIO: “la nostra corsa in moto”

E' trascorso più di mezzo secolo dal 1958 allorché le Officine Daldi & Matteucci in un clima di euforia, maturato dalle conquiste di alcuni record mondiali e dal boom di vendite di ciclomotori, incoraggiava il piccolo Moto Club Porretta, in collaborazione con il Comitato Porrettano dei Festeggiamenti, ad organizzare una corsa in salita con partenza da Porretta Terme (m.349 s.l.m.) ed arrivo alla frazione montana di Casteluccio (m.810 s.l.m.).

Il percorso di circa sei chilometri, che copriva un dislivello di quattrocentosessanta metri, iniziava in salita con diversi tornanti, (spettacolari la curva del “Vulcano” ed il tornante del “Greppe”) per offrire , dopo la frazione di Capugnano , un lungo tratto rettilineo in ridotta pendenza e terminare quindi con l'ultima tortuosa salita di circa milleottocento metri.

La partecipazione della popolazione, appena “motorizzata” su due ruote, fu notevole ed oltre alle migliaia di persone assiegate lungo il percorso, vide una nutrita schiera di partecipanti fra i centauri locali .

Oggi ci ricordano ancora quelle gesta da temerari i partecipanti di allora: Giancarlo Benuzzi (Biondino), Giampiero Bernardi (Piero), Giuliano Franchi (Giulianino), erano tempi in cui chi correva in moto lo faceva con tanta passione, pochi mezzi finanziari e ...senza sponsor.

Un sincero ed affettuoso ricordo va anche a quelli che non sono più fra noi: Lucio Zaccanti, Eraldo Tonelli e Bruno Iacopini.

La gara ebbe purtroppo vita breve e la seconda edizione nel 1959 fu l'ultima

Albo d'oro

10 AGOSTO 1958

1° - PORRETTA TERME - CASTELLUCCIO

CLASSE 50 cc

1° JACOPINI Bruno	Demm	5'33"5 media km/h 64,767
2° FRANCHI Giuliano	Demm	5'39"6
3° BERNARDI Piero	Demm	5'52"1

CLASSE 100 cc

1° CERA Giancarlo	Laverda	6'17"5 media km/h 57,218
-------------------	---------	--------------------------

CLASSE 125 cc

1° SCAMANDRI Ettore	Ducati	5'05"0 media km/h 70,819
2° RIGHI Remo	CM	5'10"2
3° NECCHI Mario	Ducati	7'10"5

CLASSE 175 cc

1° BALBONI Alfredo	MV Augusta	4'39"2 media km/h 77,170
2° ZACCANTI Lucio	Demm	4'44"0
3° BENUZZI Giancarlo	Morini Settebello	4'44"0

9 AGOSTO 1959

2° - PORRETTA TERME - CASTELLUCCIO

LE CLASSIFICHE: Categoria Formula Due

CLASSE 50 cc

1° FRANCHI Giuliano	Demm	5'24"0 media km/h 63,499
2° JACOPINI Bruno	Demm	5'41"1
3° SOTTILE Nicola	Motom	10'33"3

CLASSE 125 cc

1° SCAMANDRI Ettore	Ducati	5'05"2 media km/h 67,367
2° SANTARELLI Giancarlo	Ducati	5'07"4
3° CAVA Pietro	Ducati	5'10"1

CLASSE 175 cc

1° DAMIANI Attilio	Morini bialbero	4'35"4 media km/h 74,597
2° ZACCANTI Lucio	Demm	4'42"4
3° TONELLI Eraldo	Demm	4'54"2

PERCHE' CORNO D'EPOCA

La manifestazione ideata e voluta da Romano Marchioni non fu una rievocazione storica vera e propria, ma nacque dal ricordo di una “autosciatoria” avvenuta negli anni '60; la simpatica formula consisteva nell'abbinamento vettura-sciatore e la classifica veniva stilata fra cinque prove di regolarità in auto ed una gara di slalom gigante in notturna. Purtroppo vennero organizzate solo due edizioni, per scarsa partecipazione dovuta al fatto che la stagione invernale si presta poco all'uso di auto datate.

NEGLI ANNI

Sfogliando le pagine che seguiranno si può percepire come negli anni le attività del Club sono cambiate ed adattate alle mode, al costume ed al progresso tecnologico, in cinque lustri il mondo intorno a noi ha subito mutamenti notevoli e le nostre automobili acquistate nuove di fabbrica sono già omologate A.S.I. almeno da quattro anni.

La comunicazione é passata dalle locandine monocromatiche alle pubblicazioni su web, dalle lettere fotocopiate alle newsletter; i gadget dalle medagliette, come oggetto di ricordo personale, all'abbigliamento pubblicitario, rivolto alla promozione del nostro logo; dai prospetti stilati con la Olivetti Lettera 22 alle stampe laser a colori.

La tipologia delle Manifestazioni è mutata, nel corso degli anni per i diversi orientamenti che hanno prediletto o l'aspetto sportivo, o quello culturale, o quello turistico/gastronomico.

La composizione geografica e numerica del sodalizio si è allargata da poche decine di soci abitanti dei comuni limitrofi ad alcune centinaia provenienti anche da fuori regione; l'aumentato interesse alla conservazione ed al restauro delle auto e moto d'epoca ci ha così permesso di crescere e di continuare ad adempiere alle finalità dello Statuto che pochi e coraggiosi soci stilarono 25 anni fa.

1989

8 ottobre 1° Raduno sociale Fanano Porretta



COMUNE DI PORRETTA TERME
COMUNE DI FANANO
COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE
COMUNE DI GAGGIO MONTANO

1° RADUNO SOCIALE PER AUTO E MOTO D'EPOCA

CON RIEVOCAZIONE STORICA DELLA
PORRETTA - CASTELLUCCIO
A CARATTERE TURISTICO NON COMPETITIVO

8 OTTOBRE 1989

Locandina 1° raduno sociale



Gadget del 1° raduno



e... primo incidente

1990

3 giugno 2° Raduno sociale Porretta Fanano

8 luglio Porretta - Castelluccio

28 ottobre Tartufesta Castel di Casio

COMUNE DI PORRETTA TERME

IAT Porretta Terme

con il patrocinio
dell'ASCOM Porretta Terme



con la collaborazione di:
COMUNE DI GRANAGLIONE
COMUNE DI CASTEL DI CASIO
COMUNE DI SAMBUCA PISTOIESE
PRO LOCO PONTE VENTURINA

**2ª Rievocazione storica
Porretta - Castelluccio
e Giro dei Due Laghi
8 LUGLIO 1990**



Locandina 2° Porretta - Castelluccio



Medaglia commemorativa 2° raduno



*Incontro con L'alto Commissario Domenico Sica ,
il Sindaco Valdiserri e Ferrari Edgardo
alla Tartufesta di Castel di Casio*

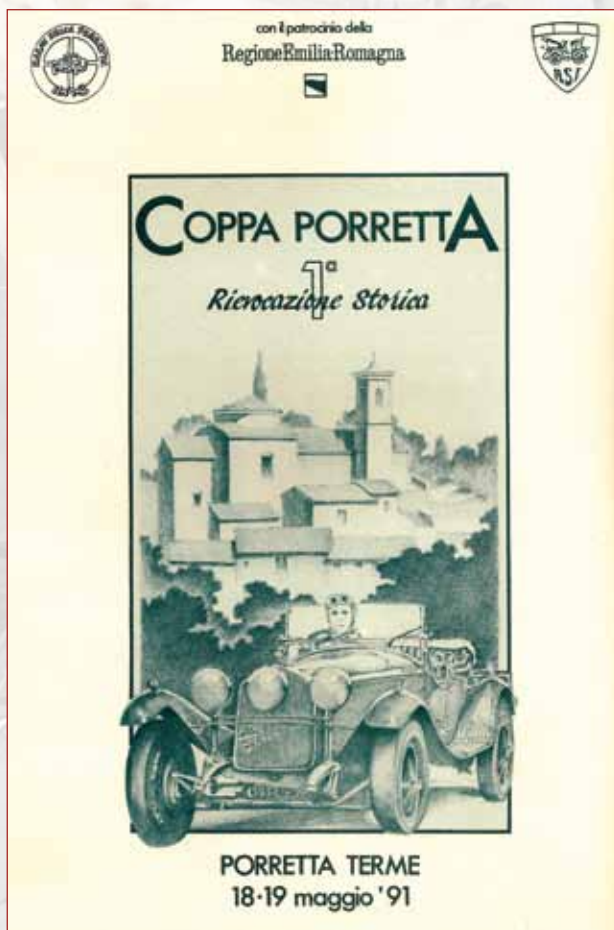
1991

9-10 marzo Corno d'Epoca

24-25 aprile Mostra Scambio

18-19 maggio 1° Coppa Porretta

10 ottobre 2° Tartufesta Castel di Casio



Locandina 1° Coppa Porretta



Locandina mostra scambio

1992

28-29 marzo 2° Corno d'epoca
9-10 maggio 2° Coppa Porretta
30 agosto 3° Porretta - Castelluccio

MANIFESTAZIONE TROFEO COPPA PORRETTA CLUB ORGANIZZATORE Auto Moto Storiche										DATA 31 MAG 1992			
N° PARTENZA	CONDOTTORE	NOMINATIVO	TESSERA ASI N°	Patente N°	Data	MARCA E TIPO	ANNO	OMOLOGAZIONE		ASSICURAZIONE			Data
								Prov. mod.	Dalla N°	Compagnia	N°		
1	Dott. Guariento Francesco	678	FE	21133	04-02-1994	Fiat 508 spider 3m.	1934	//	0006	SAS-01066	90340	31-05-92	
2	Faraoni Piero	7446	PI	P112015	11-11-1994	Fiat 508 berlina 3m.	1933	//	0441				
3	Zaccanti Giovanni	11544	BO	BO3436	6-10-1997	Fiat 508 berlina 4p.4m.	1934	1077	//				
4	Becagli Luciano		PT	02050	20-02-1995	Austin-Healey Sprite							
5	Cavallari Alberto	8196	FE	FE2095	06-12-1995	Stanguellini sport	1949	02008078	//				
6	Ferrari Edoardo	3758	BO	BO3433	27-04-1997	Lancia Aurelia B 24 S	1956	//	2236	Lloyd Ad.		31-05-92	
7	Lippi Alfredo	1266	PT	PT07228	09-01-1995	Triumph TR3A spider	1959	//	2557				
8	Lenzi Maurizio	11802	BO			Fiat 850 spider	1967	//					
9	Biagiotti Silvio	2627	BO			Chevrolet Camaro cabrio	1967	AN1078	//				
10	Guccini Francesco	11804	BO	BO2154	03-01-2001	BMW 1000 GT Frua	1967	//	0433				
11	Meri Mauro	11807	BO	BO3730	82	Fiat-Abarth 850 TC	1964		//				
12	Iradi Vittorio	1937	RA	RA2020	01-07-1995	Alfa-Romeo Giulia spider	1962						
14	Nocchi Gianni	12430	BO	BO9145	13-05-1996	Alfa-Romeo 2000 Touring	1960	//	1299				
15	Fusetti Dott. Franco					Mercedes 250 SE coupé	1967	//					
16	Quarducci Rionietti					Fiat-Abarth 695 SS	1967	SG1444	//				
18	Sivieri Paolo	6628	FE	FE2066	27-01-2001	Alfa-Romeo Giulia SS	1964	//	6068				
19	Zari					Porsche 356 roadster							
20	Bisconti					Innocenti Cooper 1000							
21	FALCHI LUO					Fiat 500/L							
22													

Rudimentale
"Prospetto
iscrizioni
2° Coppa
Porretta"

Scheda
iscrizioni
con
programma
della
seconda
edizione
"Corno
D'epoca"

PROGRAMMA Sabato 28 Marzo Ore 12.30 Accoglienza, sistemazione in albergo e colazione, sorteggio abbinamento sciatore. Ore 15.00 Trasferimento al punto di registrazione di Lizzano in Belvedere, presentazione auto. Svolgimento Prova abilità vetture denominate "Prima Marche - circuito di Lizzano in Belvedere". Ore 16.00 Inizio attività avvicinamento al Corno alle Scale. Ore 18.00 Svolgimento slalom valente per la combinata. Ore 20.00 Buffet montano. Ore 21.00 Serata Disco. Domenica 29 Marzo Ore 8.00 Piccola colazione in albergo. Ore 8.30 Trasferimento a Vidolatico. Svolgimento Prova abilità vetture denominate "Seconda Marche - circuito di Vidolatico". Ore 11.30 Trasferimento in località Madonna dell'Adere per visita all'Oratorio. Ore 13.00 Piaceri e premiazione. Ore 15.00 Cena-luncheon facoltativa seguita dal Corno alle Scale. La quota di iscrizione che dà diritto alla partecipazione all'intero programma è stabilita in L. 150.000 e persona e dovrà essere versata, unitamente alla scheda di iscrizione, sia nelle caselle non trasferibile e vaglia postale intestato a: HOTEL PASTRELLA Lizzano in Belvedere entro il 30 Marzo 1992. Il versamento potrà non accettarsi, senza fornire motivazione alcuna, qualsiasi iscrizione, rimborsando la quota di partecipazione. Per ogni ulteriore informazione (telefono): LizzanoHotel - tel. 0534/51052 - fax 0534/51052 Romano Marchionni - tel. 0534/51013 - fax 0534/51013 I.A.T. Vidolatico - tel. 0534/53158	LA NATURA A PORTATA DI MANO Un'alta montagna a un'ora di auto da Bologna e Firenze. Incastonato tra le Toscane e il Molise, ecco il Corno alle Scale, il CORNO ALLE SCALE: unica area per gli amanti della montagna e moderni confort. La bellezza del parco regionale, l'aria salubre e pulita, unite alle ottime attrezzature alberghiere e ricreative fanno del CORNO ALLE SCALE una meta di vacanze invernali ed estive all'insegna del riposo, della salute, dello sport. L'ESTATE, RELAX DELLA MENTE, SALUTE DEL CORPO Circondato il Corno boschi di castagni, pini e abete. Da una fra le più ricche e multiformi vegetazioni dell'Appennino si levano ancora in volo falchi e la poiana. Fresche sorgenti sgorgano in una natura incontaminata, lontana mille anni dallo smog e dallo stress della città. LE ATTREZZATURE SPORTIVE Nell'area montana del Corno, lo sport è un piacere maggiore: sci, tennis, nuoto, equitazione, tiro con l'arco, football, pallamano, minibasket, noleggio di mountain bikes, sono gli sport che potrete praticare per trascorrere indimenticabili ore di divertimento. "CORNO ALLE SCALE": LA TUA MONTAGNA PER TUTTE LE TUE STAGIONI  HOTISE UTILI: Per chi giunge da Milano - Bologna, via Autostrada, uscire a Sassuolo, seguire SS. 94 indicata: Vidolatico, sino a Sella, quindi per Lizzano in Belvedere - Vidolatico (Km. 45 da Sassuolo). Per chi arriva da Genova - Firenze, uscire Pistoia, seguire indicazioni per Bologna SS. 94 sino a Sella, quindi per Lizzano in Belvedere - Vidolatico (Km. 45 da Pistoia).	DA RESTITUIRE IN BUSTA CHIUSA, ALLEGANDO LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE ENTRO IL 30 MARZO 1992 CORNO D'EPOCA - II° Trofeo Fiat Marchionni Car and ski 1992 SCHEDA DI ISCRIZIONE Mare Anno Sesso Tipi Competenza Target Conduttore Accompagnatori n. Via CAP Città Telefono Fax n. Codice fiscale Chiedo di prendermi una camera: ☐ singola ☐ doppia/tripla. IMPORTANTE Tramite sorteggio sarà effettuato l'abbinamento tra le auto e i "Boys" della locale scuola di sci che parteciperanno alla gara valida per la combinata. Per chi necessita di further informazioni e Partita IVA Dichiaro di aderire agli Enti organizzatori da loro responsabili con la sottoscrizione della manifestazione e di essere coperto da polizza valida per la manifestazione stessa e di essere in possesso della patente di guida. Dichiaro inoltre di rinviare in P.IVA, con la firma della presente, ad impegnare questo valore legale, anche in arbitrali, verso gli Enti e le Associazioni organizzatori della manifestazione. Firma allego ass. della banca/vaglia postale n. di R. pari a n. iscrizioni.
---	---	---

1993

29-30 maggio 3° Coppa Porretta

28 luglio 4° Porretta - Castelluccio



Prima e ultima pagina di un volumetto pubblicato in occasione della 4° Porretta - Castelluccio



Primo concorrente sulla pedana (appena rinnovata) di partenza della 3° Coppa Porretta Gianni Ferrari su Ford A del 1929

1994

21-22 maggio 4° Coppa Porretta

17 luglio 5° Porretta - Castelluccio

2 ottobre Incontro d'autunno a Cutigliano



Medaglia d'argento consegnata ai partecipanti





Incontro d'autunno !

il club **A.M.S.** bagni della Porretta
organizza

Domenica 2 OTTOBRE 1994

un incontro aperto a tutti i soci e agli amici del club
nella splendida cornice offerta dal
Borgo di CUTIGLIANO (PT)

PROGRAMMA

ore 9/10,00	Colazione e partenza da Porretta terme - Piazza della Libertà
ore 10,30/11,30	Visita di Cutigliano
ore 12	Aperitivo
ore 12,30	Pranzo presso il Ristorante Tipico "DA FAGIOLINO"

è gradito un cenno di conferma

Tel. 051/910063 * 0534/21164 * Fax 051/911398

Locandina incontro d'autunno

1995

27-28 maggio 5° Coppa Porretta

16 luglio 6° Porretta - Castelluccio

20 agosto Coppa Faro

15 ottobre Passeggiata dei tre laghi



15 OTTOBRE 1995

Plancia da paraurti della manifestazione



Prima partecipazione alla fiera di Padova 19 novembre 1995

1996

25-26 maggio 6° Coppa Porretta

luglio 7° Porretta - Castelluccio

27- ottobre Tartugara Castel di Casio



Prova di precisione agli impianti sportivi di Castiglione durante la Tartufesta



Equipaggio Pierotti-Pierotti all'uscita di una prova della 6° Coppa Porretta

1997

24-25 maggio 7° Coppa Porretta

19 luglio Historic Car Show

luglio 8° Porretta - Castelluccio



Il Presidente dei cronometristi Luigi Canepuzzi "sincronizza" l'equipaggio Lenzi-Lenzi alla partenza



Medaglie ricordo Historic Car Show

1998

2-3 maggio 8° Coppa Porretta



Premiazione del 2° classificato al concorso "Manovella D'oro"
Per l'organizzazione della 8° Coppa Porretta



COPPA PORRETTA
Rievocazione Storica
PORRETTA TERME • 2-3 MAGGIO '98

Cartolina ricordo per i partecipanti della 8° edizione con coccarda della corsa originale (1929)

1999

17-18 aprile 9° Coppa Porretta

25 luglio 9° Porretta - Castelluccio

1 agosto Festa del decennale

Eventi

9° Coppa Porretta

Pioggia, neve e safety car

Il 17 e 18 aprile si è disputata la nota manifestazione bolognese di regolarità, prima prova del Trofeo del Presidente Asi e terza del Challenge Valpadana

L'edizione di quest'anno verrà ricordata da partecipanti e pubblico come la più dura, per il numero di prove previste e per l'inclemente del tempo. Nella storica cornice di via Mazzini a Porretta Terme si sono allineati, sabato 17 aprile, più di cinquanta equipaggi pronti a sfidarsi sul tradizionale percorso che si snoda lungo le province di Pistoia, Modena e Bologna. Immediatamente i professionisti del cronometro hanno imposto il loro ritmo, e dopo la prima frazione, a Cutignano, Alessandro Gamberini e Roberta Monti erano in testa. Un pugno di centesimi racchiudeva oltre 10 equipaggi.

In alto: la Healey Silverstone di Mazzoli-Gioli al via.
Qui a lato: la MGA di Capolupo-Tessadori.

Dopo il pranzo, la svolta. Una fitta nevicata spazzava il passo dell'Abetone, a tal modo che, dopo un breve consulto, il direttore di gara Peppino Valeri, d'intesa con gli organizzatori, decideva di annullare alcune prove. Trovato un percorso alternativo, veniva deciso di far precedere e seguire il corteo, da sei safety car, che a velocità controllata e lampeggianti accesi, conducevano concorrenti, cronometristi e personale di servizio fino alla prima prova della successiva frazione.

La tappa notturna, caratterizzata da pioggia e neve, è stata appannaggio di Gianmaria Aghem e Russella Conti. Si era creata la prima selezione. Rimanevano vicini comunque tutti i migliori, tra i quali Franciosi-Franciosi che con la loro Giuar Taraschi.

Qui a lato: le vetture allineate lungo i viali di Porretta Terme.

Auto d'Epoca 42 Gruppo 594

2000

29-30 aprile 10° Coppa Porretta
4 novembre Visita al Museo Righini

REGOLARITÀ

COPPA DELLA PORRETTA



La sfida

Salvinelli-Danieli lottano contro i «professionisti» del cronometro. Tutti gli altri contro le difficoltà del percorso e il maltempo. Ma c'è anche spazio per una prova più divertente: la «tesa» del prosciutto

di Elvio Deganello

SFIDANDO LE INTEMPERIE
Non ce l'ha fatto Vaccaro-Vaccaro a superare le insidie del maltempo con questa Rally del 1934. Ritratti. Qui sopra, Gamberini-Carnosci, Alfa Romeo «Giulia GT Veloce», terz.

Sulle strade per l'Abetone verso Montese, meta della prima tappa, si è visto subito che la 10° Coppa Porretta, partita il 29 aprile dalla località termale emiliana, sarebbe stata una gara di regolarità a due velocità. Da una parte i «professionisti»: Aghem, Colombo, Salvinelli, Gamberini, Trombini e Bruschi a contendersi il primato sul filo del centesimo. Dall'altra, impegnatissimi, ma più staccati, tutti gli altri. Nel pomeriggio, come ormai vuole la tradizione, il cielo si è coperto di nubi e la gara è proseguita sotto scrosci di pioggia che hanno messo in difficoltà gli equipaggi delle vetture aperte. Non

Salvinelli-Danieli, che sulla loro Triumph «TR3 A» hanno contenuto ogni attacco degli avversari e hanno poi concluso con un discreto vantaggio la frazione notturna denominata «Occhi di gatto». La sfida è in ogni modo rimasta aperta con Aghem-Conti, Lancia «Fulvia 1.6 HF» e Gamberini-Carnosci, Alfa Romeo «Giulia GT Veloce», ben decisi a non cedere. A questo punto è iniziata pure una sfida fra i cronometristi che, sotto la regia di Maurizio Donini e Vincenzo Berardi dell'AMS Bagni di Porretta (PT), hanno progettato e gestito l'informazione sulle classifiche parziali quasi in tempo reale. Così, a



132 RUOTECCLASSICHE giugno 2000

2001

8 luglio 11° Porretta - Castelluccio



Gadget Porretta Castelluccio
Addio alla benzina rossa

2002

23 febbraio 70 anni della Balilla

14 aprile Visita al Museo Nicolis

30 giugno Gara sociale di regolarità Vergato

13 settembre Collaborazione con il Gran Premio Nuvolari



Gozzoli - Mascagni e Lenzi - Lenzi sulla pista sopraelevata del Lingotto al 70° della Balilla



Controllo orario a Porretta in Piazza della Libertà al passaggio del 12° Gran Premio Nuvolari

2003

2 giugno L'Italia su 4 ruote

5-6 luglio Sweet soul cars

9 novembre 1° Porretta Cup



*Locandina di "Viva l'Italia su 4 ruote"
raduno per sole auto italiane*



*Locandina di "Sweet soul cars"
raduno per sole auto americane
in collaborazione con Porretta Soul Festival*

2004

17-18 aprile "Rally Marconi"

11-12 settembre Passeggiata sulle mura di Lucca

6 novembre 2° Porretta Cup

Locandina di Rally Marconi



Passeggiata
sulle mura di Lucca

2005

26 giugno Visita Palazzo Comelli Bargi

11 settembre Raduno Vergato - Cerelio con prove autovelox

21-26 Settembre Primo raduno in Sardegna

16 ottobre 3° Porretta Cup



Le nostre vetture al ritorno dalla Maddalena



Lo staff della Porretta Cup 2005

2006

30 aprile Sagra della Sfrappola e La Scola

23 luglio 12° Porretta - Castelluccio

20 agosto Raduno Castiglion dei Pepoli

10 settembre Vergato - Cerelio in auto d'epoca

27- settembre - 3 ottobre Raduno del gemellaggio con AAES



*Gozzoli e Poddi in una caricatura
2° assoluto al "Trofeo del Presidente"*

*Visita del borgo La Scola
al Raduno della
Sagra Sfrappola*



*Vergato - Cerelio
In attesa della partenza*

2007

2 giugno Parata di Stelle Italiane (con Nettuno Autostoriche)

22 luglio 13° Porretta - Castelluccio

24 agosto Raduno di Castiglion dei Pepoli



Renzo Bonaccorsi. Premiato alla Porretta - Castelluccio



Raduno di Castiglione, ritrovo in piazza a Lagaro

2008

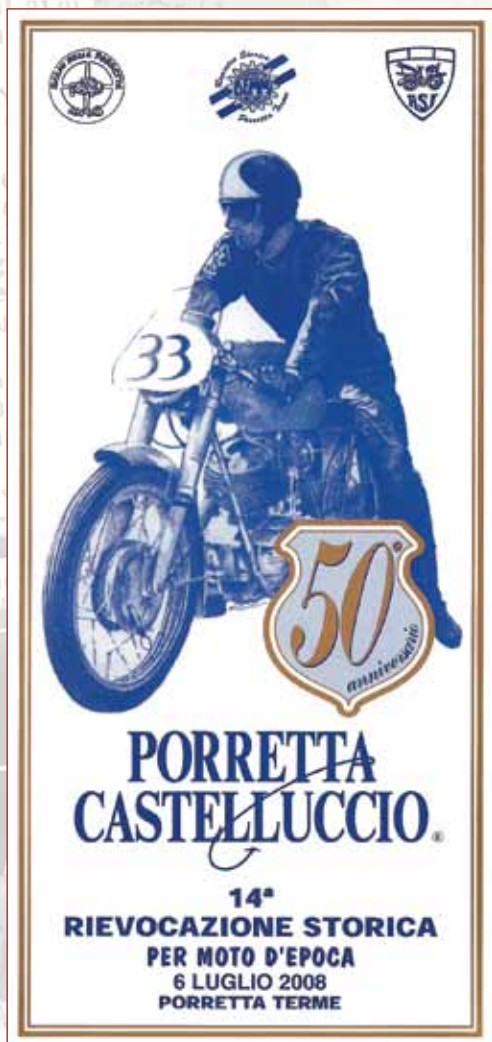
27 aprile Raduno di Castel di Casio

6 luglio 14° Porretta - Castelluccio edizione del 50° anniversario

13 luglio Gita al Santuario di Bocca di Rio

Locandina delle rievocazione

Del 50° anniversario della Porretta-Castelluccio



*Consegna targa ricordo a Giuliano Franchi
Porretta - Castelluccio del 50°*

2009

29 aprile - 5 maggio Coppa Gentlemen Sardi

11 ottobre 15° Porretta - Castelluccio



*Alcuni soci alla sfilata di San Eufisio
A Cagliari con AAES Sardegna*



*Bottino di premi
a parte dei soci AMS
alla Coppa
Gentlemen Sardi*



*Escursione con il Trenino Verde
da Sadali a Niala*

2010

1° maggio Grigliata a Montovolo

2 giugno Viva l'Italia su due e quattro ruote - visita al Museo Marconi

11 luglio 16° Porretta - Castelluccio

19 - settembre Visita con le auto al Museo del Patrimonio Industriale

1-3 ottobre Raduno Firenze e visita ai restauri di Santa Croce (FI)



Enrica e Pierantonio Gozzoli in visita ai restauri di Santa Croce



Ermanno Degli Esposti "mette a punto" il Demm Bialbero

2011

21-22 maggio Gita alle grotte Parlanti e visita Museo di Leonardo da Vinci

5 giugno Demm Day

17 luglio Bologna - Rocca di Roffeno

4 settembre Sfilata Auto e Musica a Gaggio Montano

18 settembre Raduno a "Maccagnano Ranch"



Visita al museo di Leonardo da Vinci



Brindisi al Demm Day

2012

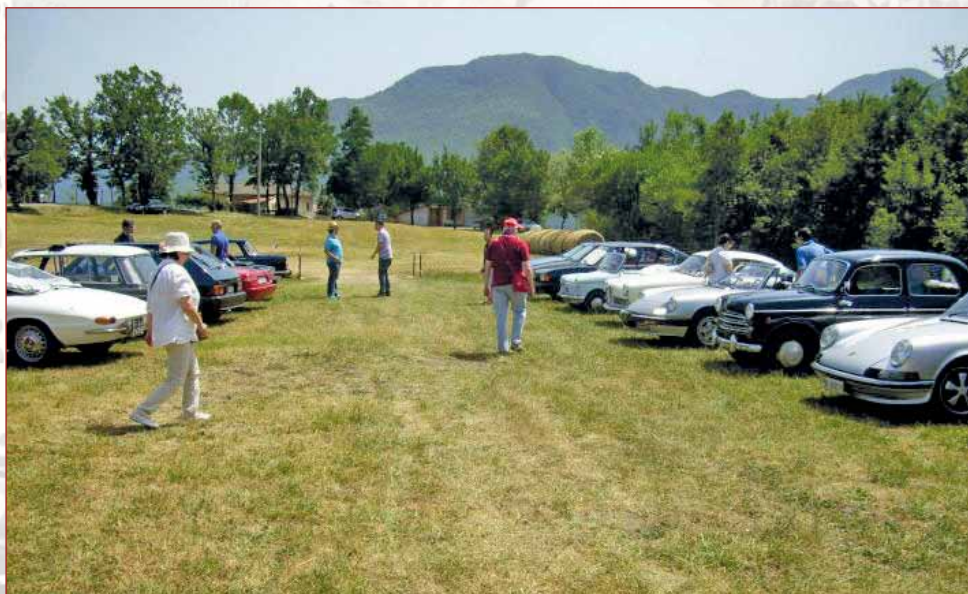
3 giugno 1° Raduno delle ciliegie a Vignola

8 luglio 2° Demm Day

10 giugno Pic- nic a Pra' Preti

16 settembre Raduno a sorpresa al "Maccagnano Ranch"

17 settembre "Ambasciatori del Vino"



Raduno di Pra' Preti



Ambasciatori del Vino a Badia a Passignano

2013

26 gennaio Serata in discoteca a Lugo in tema "Italian Style"

17 marzo A Bazzano "Animali per un Giorno"

25-26 maggio L'eleganza della carrozzeria italiana alle Terme di Porretta"

9 giugno Sulle vie dell'aceto balsamico a Vignola

15 giugno Notte celeste alle Terme di Porretta

29 giugno 2013 Pic-nic a Pra' Preti

1 settembre 17° Porretta - Castelluccio

8 settembre Visita al museo Morandi pranzo al "Maccagnano Ranch"

Locandina Concorso di Eleganza



*In acetaia viene illustrata la
tecnica di produzione
dell'aceto balsamico
tradizionale di Modena*

LE NOSTRE PARTECIPAZIONI



LE NOSTRE PARTECIPAZIONI





**Vieni a scoprire l'intera Gamma FIAT
e i veicoli usati e d'occasione
di tutte le marche**

Porretta Terme - Tel. 0534 22116

Sasso Marconi - Tel. 051 847676

info@fiatlenzi.it - www.fiatlenzi.it